

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3), art. 20 pkt 8), art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645ze zm.) – dalej u.d.p., art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) – dalej k.p.a., § 54 i 56 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) – dalej r.t.b. oraz Uchwały Nr 109/272/2014 Zarządu Powiatu w Sepólnie Krajeńskim z dnia 30 czerwca 2014 r. w sprawie upoważnienia dla dyrektora Zarządu Drogowego w Sepólnie Krajeńskim do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień,

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku

z dnia: 23.06.2023 r. (data wpływu: 27.06.2023 r.);

dotyczącego:

wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1143 C relacji Śmiłowo-Peperzyn, na działce ewid. nr 345, obręb ewid. Peperzyn, zapewniającego obsługę komunikacyjną działce ewid. nr 389, obręb ewid. Peperzyn, gmina Więcbork, wykorzystywanej na cele drogi wewnętrznej;

n/d;

przedstawionego pismem znak:

przez podmiot działający pod firmą:

Stefił Dominika Malinowska

Błądzim ul. Okrężna 4

86-141 Lnianio;

występujący samostanowienie /
z upoważnienia /
przez pełnomocnika*:

Gminy Więcbork
ul. A. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork,

*niepotrzebne skreślić

zezwalam

na przebudowę na dwukierunkowy zjazd zwykły, zjazdu zlokalizowanego po stronie drogowej prawej, w km 3+025,50 drogi publicznej kategorii powiatowej klasy Z nr 1134C relacji Śmiłowo-Peperzyn, w województwie kujawsko-pomorskim, powiat sepoleński, gmina Więcbork, jednostka ewid. Więcbork, obręb ewid. Peperzyn, na działce ewid. nr 345, zapewniającego obsługę komunikacyjną działce ewid. nr 389, obręb ewid. Peperzyn, gmina Więcbork, wykorzystywanej na cele drogi wewnętrznej, zgodnie z treścią załącznika nr 1 do niniejszej decyzji,

akceptując proponowane parametry dotyczące:

1. geometrii poziomej (zgodnie z treścią załączników nr 2, 3, 4 i 5 do niniejszej decyzji), dopuszczając tym samym przejezdność warunkową realizowaną poprzez przejazd pojazdu miarodajnego rodzaju co najmniej PN, tj. pojazdu ciężarowego z naczepą, przy częściowym nakładaniu się przeciwnych sobie korytarzy ruchu przy skręcie wykonywanym przezeń na połączeniu z jezdnią drogi publicznej;
2. geometrii pionowej (zgodnie z treścią załącznika nr 6 do niniejszej decyzji),

